L'ÉCO-INNOVATION MARITIME

Economique

Ecologique

Durable

LE PAREFOULING

Le Parefouling est un produit fabriqué sur-mesure suivant les spécificités du bateau. Il s'agit d'une membrane souple, plus légère que l'eau de mer dont les caractéristiques sont de bloquer le développement de la faune et de la flore qui se posent sur les coques de bateaux.

Aujourd'hui commercialisées principalement pour les bateaux à moteur ou les bateaux à quille relevable, des versions à films renforcés devraient voir le jour. 28 opérations de la conception au contrôle qualité sont nécessaires à la fabrication d'un Parefouling. En fonction de la taille de votre bateau et de sa localisation, nous adaptons certains détails de finition, de la position des oeillets au choix du film PFX-Aqua.



Le Parefouling ne protège pas uniquement la coque de votre bateau, il a également pour fonction de préserver votre antifouling, réduisant ainsi le nombre de carénages et contribuant ainsi à la protection de l'environnement



SES AVANTAGES

- un outil de protection efficace,
- un produit écologique,
- une simplicité de mise en place,
- · un dispositif pour espacer les carénages,
- · une solution durable et économique,
- · une solution pour un hivernage à flot.

SES DOMAINES D'APPLICATION

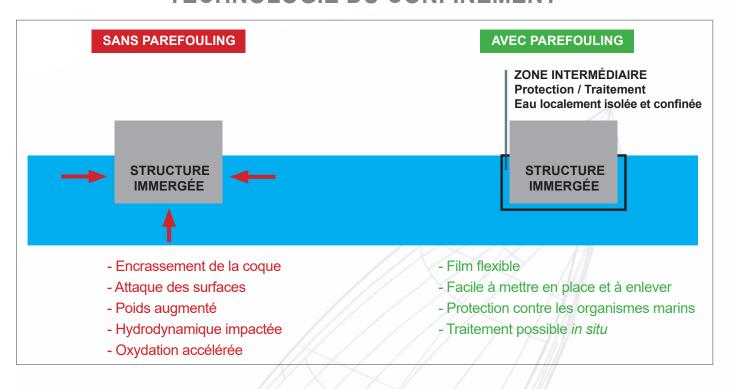
Parefouling standard

- bateaux à moteur jusqu'à 10m,
- voiliers à quille relevable jusqu'à 10m,
- · bateaux semi-rigides.

Parefouling sur-mesure

- bateaux à moteur jusqu'à 20m,
- voiliers à quille jusqu'à 10m,
- multicoques de croisière jusqu'à 20m,
- flotteurs multicoques jusqu'à 30m.

TECHNOLOGIE DU CONFINEMENT



Mise en place du parefouling autour de la coque



Parefouling installé



UN PRODUIT TECHNIQUE, DES FILMS BREVETÉS

Les Parefoulings sont fabriqués sur-mesure à partir d'un film plastique multicouches appelé PFX.

PFX-Aqua

Il s'agit d'une membrane plastique dédiée au secteur du nautisme : bateaux à moteur, voiliers, semi-rigides, installations portuaires...

Les plastiques utilisés ont fait l'objet de plusieurs années de recherche et de mise au point. Ils sont souples, inertes chimiquement, non polluants, recyclables et bloquent tous les éléments nécessaires à la vie.

Le film immergé est constitué de deux couches de plastique (formulation brevetée) :

- sa face interne possède des caractéristiques particulières permettant de bloquer les éléments nécessaires au développement de la vie sous-marine entre la coque et le film,
- sa face externe bleue est formulée spécialement anti-accroche, hydrophobe et facile à nettoyer.

RECHERCHE ET MISE AU POINT

Plusieurs années de recherche ont été nécessaires pour la modélisation des formes de carènes et l'optimisation de la pose. De nombreux critères ont dû être associés pour mettre au point les films Nautic-Innovation.



LES RECHERCHES ONT PORTÉ SUR

- · l'hydrophobie pour la partie immergée,
- la neutralité et la passivité pour protéger l'environnement.
- les caractéristiques anti-salissure, glissant et anti-accroche pour faciliter le nettoyage,
- la résistance mécanique et aux déchirures.

RECYCLAGE ET ENVIRONNEMENT

Nous avons conçu le Parefouling pour faciliter son recyclage. Il est ainsi essentiellement composé de matériaux facilement recyclables et séparables. Son principe est passif vis-à-vis de l'écosystème.



ontacts

Parefouling / Ched Sailmakers sarl

Charles-Edouard Broc 21 bis avenue Amiral Melchior 56100 Lorient T: +33 (0)2 97 35 07 23 lorient@parefouling.com

R et D et projets offshore

Nautic Innovation
Gérard Le Buzit
contact@nautic-innovation.com
T: +33 (0)2 30 99 50 25